

# GEOCROSS



- ✓ CAPACITÉ DE CHARGE
- ✓ RÉSISTANCE MAXIMALE
- ✓ ANTIDÉRAPANT

**PAVAGE POUR RÉALISER DES  
AÉRODROMES  
ET SURFACES CONDUITES**



# THE SOLUTION

Geocross est un revêtement de sol en plastique régénéré matériaux pour la réalisation d'aérodromes et de surfaces carrossables.

Il garantit la stabilisation et le soutien des surfaces en herbe déjà existant et s'installe avec une simple pose et enroulement des grilles dans le sol.

Pour garantir des performances optimales, il doit être complètement encastré dans le sol et sa surface gauffrée offre une excellente adhérence des roues.

Lorsque Geocross est bien enroulé dans le sol, il crée un surface qui permet une grande stabilité et une excellente eau de pluie perméabilité dans le temps.

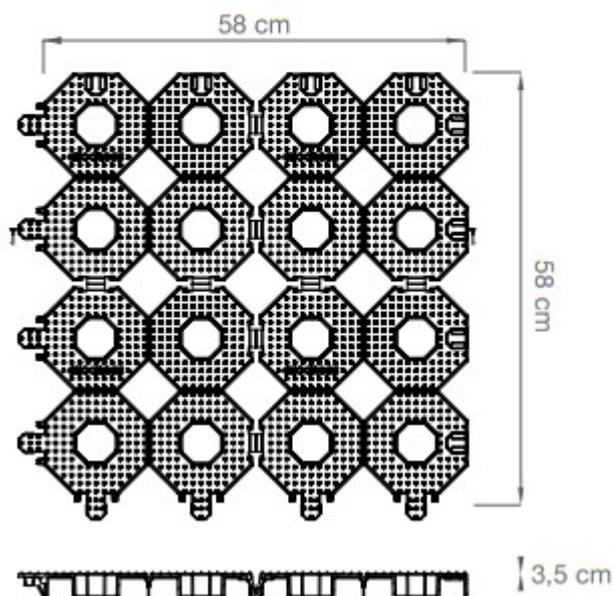
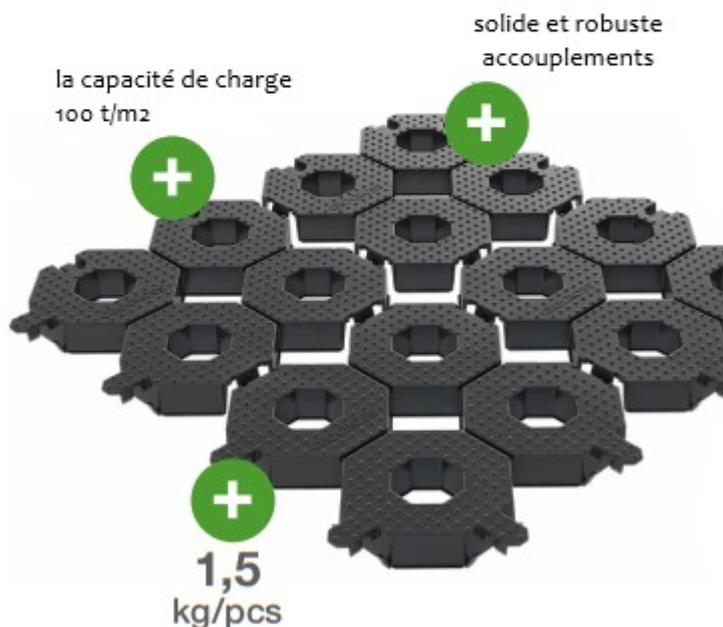
- AÉRODROMES
- VOLS DE PLAISANCE
- PISTES ULTRA-LEGERES
- ACCES AUX VEHICULES DE SERVICE
- ZONES DE CONDUITE ET DE TRANSIT

La surface fermée à 60% permet au Geocross de « flotter » sur sol meuble et répartir la charge appliquée par les roues des véhicules en transit les empêchant de s'enfoncer dans sol.

En plus de donner le soutien correct aux avions légers lors de l'atterrissage et du décollage, il permet l'accès à la piste pour les véhicules routiers légers pouvant être utilisés pour l'entretien, soutien et sauvetage.

## TECHNICAL DATA

Dimensions (cm)	58 x 58 x H3,5
Matériel	Gralene HD Black
La capacité de charge	100
Poids par pièce (kg)	1,50
Taille de l'emballage (cm)	120 x 120 x H240
Nombre de pièces de palette	256
m <sup>2</sup> palette	86
Couleur	Noir
Surface fermée	60%



# L'INNOVATION C'EST CONNAÎTRE L'HISTOIRE



Au cours de la Seconde Guerre mondiale, les alliés ont développé un système de grilles en acier perforées et modulaires, appelé "Marston Mats", qui s'étendait sur le sol et unis à d'autres ont été utilisés pour la préparation rapide de l'aéroports et routes. Les Italiens les appelaient « perforés grilles métalliques », néologisme dérivé du terme anglais "grill" qui signifie grille. Ce système de pavage, parmi les idées les plus importantes du Seconde Guerre mondiale, était équipé de grands trous qui permis de s'enraciner parfaitement dans le sol et a également été utilisé par les véhicules de guerre pour traverser des zones imperméables et marécageuses.

Au fil des décennies, l'évolution technologique et la développement de nouveaux matériaux ont conduit à un lent déclin de la grella, désormais trop « encombrante » et peu adaptée au neuf n'a plus besoin de la guerre.

## LE CONCEPT

Geoplast, fort de son expérience dans la réalisation de revêtements de sol pour la stabilisation des espaces verts et la consolidation des sols, a repensé le « réseau » de manière moderne et durable. Il l'a fait en interviewant des aviateurs, des passionnés d'aviation et des ingénieurs spécialisée dans la conception de pistes.

Le produit a pris forme en s'inspirant de la grille métallique classique, en suivant les différentes phases du processus de innovation dans le but de répondre aux besoins des avions modernes.

Geocross est une dalle modulaire aux dimensions carrées (58x58 cm) pour le renforcement des sols et pour la zone de piste des avions. Extrêmement léger et maniable, il peut être renversé, déplacé et installé par un seul homme.

Les trous octogonaux réalisés dans chaque grille facilitent le drainage de l'eau de pluie, évitent la stagnation de l'eau sur la piste et laisser pousser l'herbe à l'intérieur. De plus, ils contribuent à l'élasticité et à l'allègement de l'élément.

Il peut être utilisé dans toutes les conditions météorologiques car il est fabriqué en matière plastique régénérée, résistante aux UV et à la corrosion.



## AVANTAGES



Geocross est un revêtement de sol extérieur innovant qui est installé pour créer des pistes de décollage et d'atterrissage nécessitant une grande stabilisation et perméabilité du sol.



### ANTIDÉRAPANT SURFACE

La surface est munie d'une texture pointillée qui garantit une meilleure adhérence et donc une meilleure adhérence lors des véhicules transit, même en présence de l'eau ou la boue.

La surface de Geocross a été conçue pour un transit confortable et sûr.



### CHARGE ÉLEVÉE CAPACITÉ

Le revêtement de sol distribue charge et ne risque pas de défaillance structurelle du sol ou de rupture comme il "flotte" sur le sol.

La structure creuse de l'élément lui permet de s'insérer fermement dans le sol, créant un uniforme et superficie utilisable.

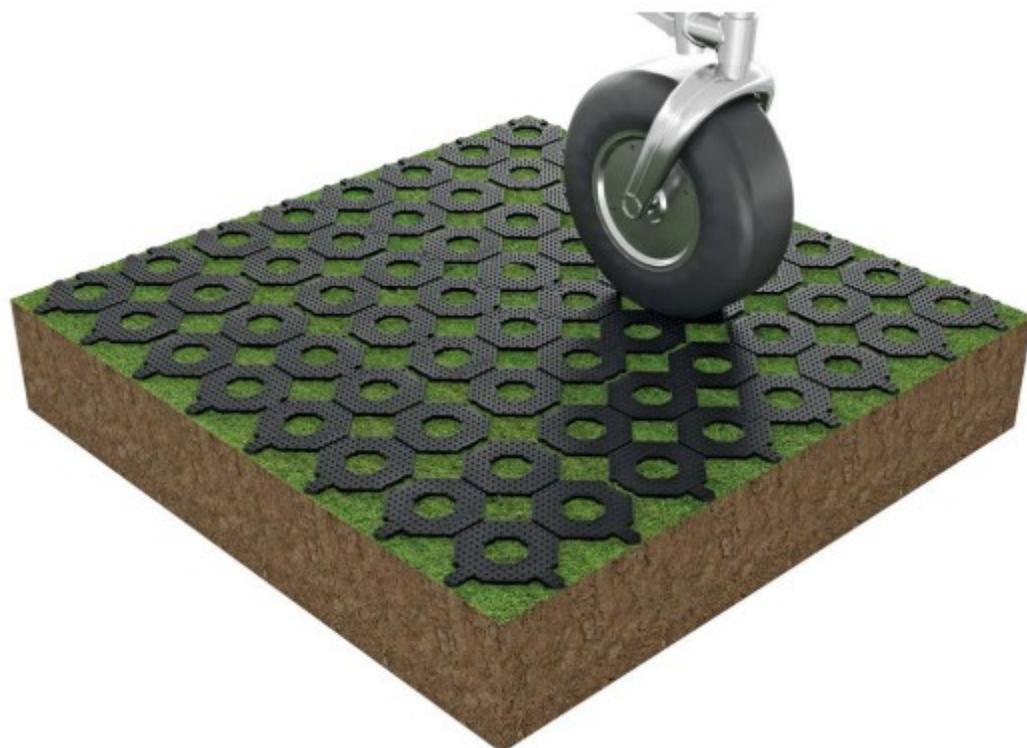


### SOL STABILISATION

Geocross est une solution non invasive à l'amélioration stagnante des sols ou à fort taux de limon. Avec l'action de la pluie, les sols limoneux sont broyés pour créer un voile boueux.

La température change et le degré de saturation cause des mouvements de dilatation et de contraction du sol. Geocross intègre des éléments de ressort qui lui permettent de suivre ces variations naturellement sans compromettre l'intégrité du revêtement de sol.

# GEOCROSS



## FREQUENCY OF USE



## LOAD CAPACITY



## EXIGENCES D'INSTALLATION



### AVION

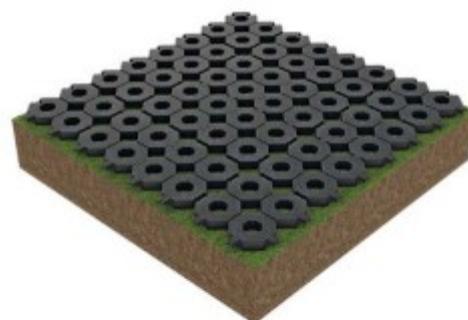
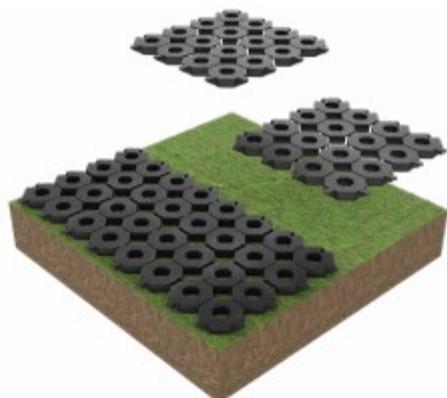
- L'installation ne doit avoir lieu que lorsque le sol est assez doux pour s'assurer que Geocross peut être facilement compacté.
- Couper l'herbe avant de poser le géocross sur l'existant surface en herbe.

Le revêtement de sol Geocross a été conçu comme un système de carrelage antidérapant qui garantit une intervention conservatrice facilement intégré dans tous les espaces verts de notre territoire.

Le Géocross s'adresse à un public spécifique, le tourisme aérien, avec pour mission d'assurer une complète utilisabilité des pistes avec le possibilité d'atterrir et de décoller toute l'année en toute sécurité, même dans des conditions météo difficiles. En cas de sinistre, la construction d'aérodromes et d'aérodromes avec Geocross peut servir d'aide pour les suivants moyens de transport avions de sauvetage tels que les forces armées militaires et la protection civile.

# PHASES D'INSTALLATION

L'installation de Geocross est innovante par rapport aux grilles enherbées classiques car aucune excavation n'est à effectuer pour la pose des éléments et ni les préparations préliminaires du support.

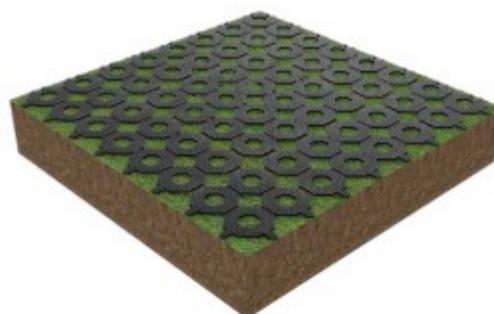


## ① POSE DU PARQUET

Poser les grilles sur la pelouse existante en respectant les positionnement correct des crochets.

## ② CROCHET DU PLANCHER

Une fois la zone affectée posée, procéder à l'accrochage de chaque grille individuelle.



## ③ ROULAGE DU SOL

Appuyez sur le sol avec un rouleau afin que les grilles pénètrent dans l'existant sol.

## ④ PLANCHER FINI

Surface antidérapante homogène avec roulement élevé capacité pour les espaces verts.

# EMBALLAGE ET TRANSPORT

PALLET cm 120 x 120	LORRY (13,6 m)	CONTAINER 20 BOX	CONTAINER 40 HC
86 m <sup>2</sup>	2064 m <sup>2</sup>	651 m <sup>2</sup>	1763 m <sup>2</sup>
			

# MANUTENTION MANUELLE



Les grilles Geocross sont stockées en feuilles de quatre pièces et empilées dans des palettes classiques de 120x120. Ils sont faciles à retirer de la palette en raison de leur faible poids. Les grilles sont ensuite déplacées et posées dans le sol très rapidement et sans avoir besoin de grues ou d'équipements mécaniques.

## CROCHET FORT



# INSTALLATION

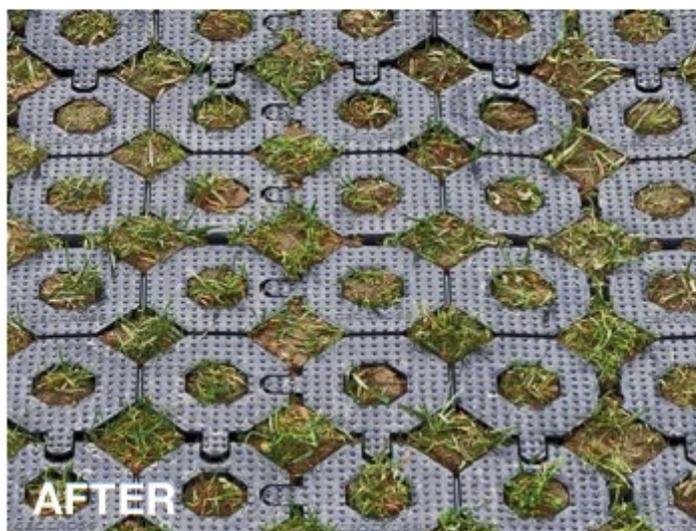
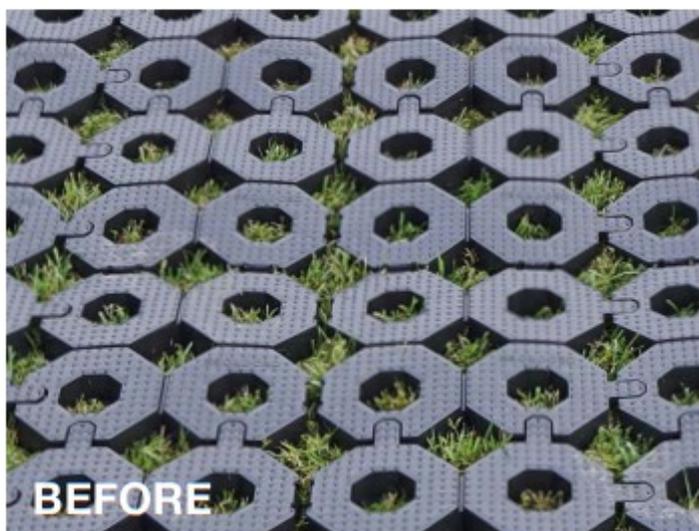


Le pavage stabilisateur Geocross a été conçu comme un système de plaques antidérapantes qui garantit une intervention conservatrice. De plus, il s'intègre facilement dans tous les espaces verts soumis à une circulation automobile plus ou moins fréquente, tels que les parcs publics de la ville, les campings, les chemins de campagne, les zones rurales, etc.

## AVANT ET APRÈS LE COMPACTAGE

Le dallage posé et accroché reste en surface.

Pour terminer le processus de pose, les grilles doivent être enfoncées dans le sol à l'aide d'un compacteur à rouleaux.



# VOIES D'ACCÈS ET STATIONNEMENT



Geocross s'adresse à un public hétérogène qui a besoin de développer un modèle urbain durable et de réaménager des espaces verts qui sont désaffectés et difficiles à utiliser.

Notre objectif est de convertir les espaces verts en espaces utilisables et carrossables tout en maintenant toujours les principes de perméabilité et de biodiversité que la nature nous impose.

Le revêtement de sol stabilisateur Geocross a été conçu comme un système de dalles antidérapantes qui assure une intervention conservatrice et s'intègre facilement dans tous les espaces verts soumis au passage plus ou moins fréquent de véhicules comme les espaces publics. Parcs, camping, routes de campagne, zones rurales, etc.

## SUGGESTIONS TECHNIQUES

L'installation de Geocross est recommandée pour les sols renforcement dans les zones vertes ou les zones à faible portance sols de capacité. Il peut être posé directement sur l'existant surface de l'herbe et l'herbe doit être coupée aussi courte que possible.

L'installation ne doit avoir lieu que lorsque le sol est mou suffisante pour assurer la pénétration complète du produit sur le sol.

